

KØRER HVER 7 MINUT

Odense Byråd har vedtaget at indkøbe i alt 16 togsæt til Odense Letbane. Det gør det muligt at have afgang otte gange i timen i dagtimerne på hverdage, hvor der vil være flest brugere af letbanen. Det svarer til afgang med 7½ minuts interval.

GRØNNERE ODENSE

En af Letbanens store fordele er, at materiellet ikke støjer så meget som busser og tog. Letbanen kører på el, hvilket skåner lokalmiljøet. Strømmen kommer fra en vedvarende energikilde som vindkraft eller sol energi. En enkelt, moderne landvindmølle på 3 MW (megawatt) er nok til at drive hele letbanesystemet. 1 MW svarer til 1.000 husstandes elforbrug.

EN LETBANE ERSTATTER 4 BUSSER

En letbanevogn kan transportere 4 gange så mange passagerer, som de nuværende busser. Dertil kommer, at en bus skal fornyes i løbet af 10 år, mens en letbanevogn er i drift i ca. 30-35 år. Det betyder, at en investering i én letbanevogn erstatter 10 busser

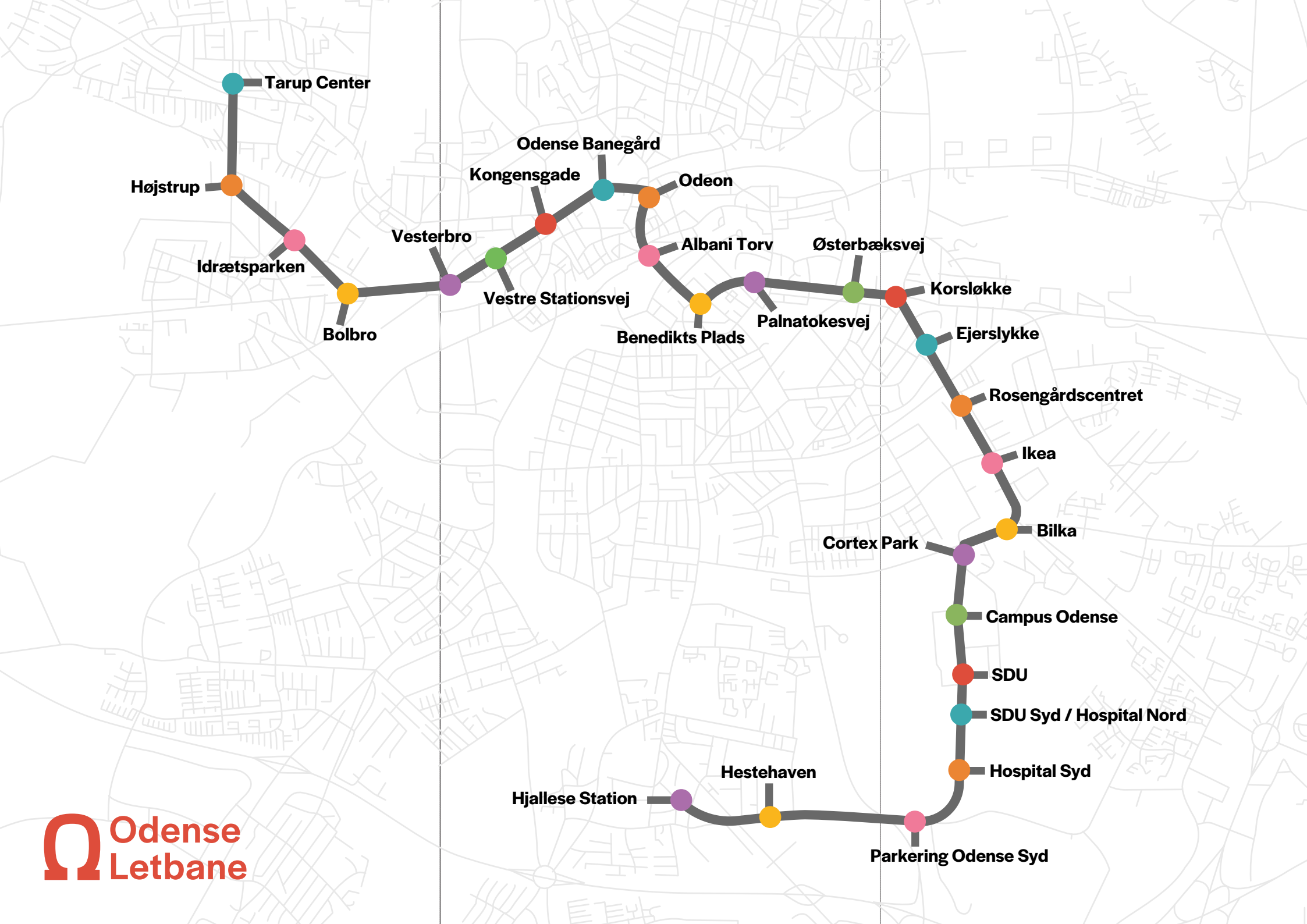
LETBANEN HAR ALTID GRØNT

Letbanen har 'grøn bølge' gennem byen, så den ikke skal holde for rødt mere end højst nødvendigt. Som bilist er du måske vant til, at du godt kan snige dig over i et lyskryds, selvom der er gult. Med letbanen bliver det særligt vigtigt, at du standser for gult, så du ikke risikerer at 'hænge' ude i krydset, når letbanen kører forbi.

DET ER BARE LETTERE..

- med et kort





Tarup Center

Højstrup

Idrætsparken

Bolbro

Vesterbro

Kongensgade

Odense Banegård

Odeon

Albani Torv

Benedikts Plads

Vestre Stationsvej

Østerbæksvej

Palnatokesvej

Korslørke

Ejerslykke

Rosengårdscentret

Ikea

Bilka

Cortex Park

Campus Odense

SDU

SDU Syd / Hospital Nord

Hospital Syd

Hestehaven

Hjallese Station

Parkering Odense Syd